

Очиститель карбюратора ABRO®

Описание: высокоэффективный очиститель карбюратора и дроссельных заслонок.

Сфера применения: предназначен для очистки карбюратора и дроссельных заслонок.

Свойства:

- быстро растворяет и удаляет углеродистые отложения, нагар, масло и прочие загрязнения с дроссельных заслонок, карбюратора и прочих деталей топливной системы;
- подходит для карбюраторных и инжекторных двигателей (EFI, MPI, GDI, FSI и т. д.);
- обеспечивает быстрый запуск двигателя и его плавную работу на холостом ходу;
- способствует снижению расхода топлива;
- безопасен для каталитического нейтрализатора выхлопных газов и кислородных датчиков;
- снижает токсичность выхлопных газов;
- помимо основного предназначения можно использовать для очистки любых маслянистых загрязнений, нагара, смазки.



Артикул: СС-200, СС-220

Технические характеристики

Физический тип	Жидкость
Температура вспышки в закрытом тигле	-29 °С
Коэффициент испарения	2,07 (бутилацетат = 1)
Ниж. и верх. пределы воспламенения	Нижний — 1%; верхний — 36,5%
Давление паров (при 20 °С)	13,5 кПа (101,325 мм рт. ст.)
Плотность паров	1,11 (воздух = 1)
Относительная плотность	0,68
Кинематическая вязкость (при комнат. t)	< 0,07 см ² /с
Кинематическая вязкость (при 40 °С)	< 0,07 см ² /с
Теплота сгорания	0,00003262 кДж/г

Применение: снимите воздушный фильтр и обработайте наружную поверхность карбюратора.

- Для удаления нагара и прочих отложений с дроссельной заслонки распылите небольшое количество очистителя внутрь карбюратора при двигателе, работающем на холостых оборотах.
- Автоматическая воздушная заслонка: распылите очиститель на заслонку, одновременно двигая ее вручную. Если заслонка продолжает заедать, снимите ее. Заведите двигатель и распылите очиститель во внутрь карбюратора.
- Клапан PVC (клапан вентиляции картера): отсоедините корпус клапана и распылите небольшое количество очистителя на клапан. ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОВОДИТЕ ПРИ ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ. Подождите несколько минут. Затем заведите двигатель и снова распылите средство на клапан. Подождите 1 минуту и заглушите двигатель.
- Температурный датчик впускного тракта: распылите очиститель на клапан при выключенном зажигании, подождите несколько минут. Подвигайте клапан вперед и назад до тех пор, пока движение не станет свободным.

Внимание: НЕ НАНОСИТЕ НА ОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ. При попадании немедленно смойте.

При использовании бензина низкого качества рекомендуется использовать очиститель карбюратора каждые 7000-10 000 км.

Упаковка: аэрозольный баллон под давлением.

Состав: пропан, бутан, толуол, изопропиловый спирт.

Масса нетто: 283 г / 340 г.

Количество в упаковке: 12 шт.

Условия хранения: храните в вертикальном положении в прохладном, сухом, хорошо вентилируемом месте вдали от прямых солнечных лучей и открытого огня. Не нагревать выше 50 °С. БЕРЕЧЬ ОТ ДЕТЕЙ.

Температурный режим транспортировки: от -40 °С до +49 °С.

Срок годности: 120 месяцев.

Гарантия: ABRO® гарантирует, что продукция в рамках срока годности и при соблюдении условий хранения соответствует заявленной информации.

Производитель: АБРО Индастрис Инкорпорейтед, США.