

## Очиститель карбюратора ABRO® Masters



**Описание:** высокоэффективный очиститель карбюратора и дроссельных заслонок.

**Сфера применения:** предназначен для очистки карбюратора и дроссельных заслонок.

**Свойства:**

- быстро растворяет и удаляет углеродистые отложения, нагар, масло и прочие загрязнения с дроссельных заслонок, карбюратора и прочих деталей топливной системы;
- подходит для карбюраторных и инжекторных двигателей (EFI, MPI, GDI, FSI и т. д.);
- обеспечивает быстрый запуск двигателя и его плавную работу на холостом ходу;
- способствует снижению расхода топлива;
- не причиняет вреда каталитическому нейтрализатору выхлопных газов и кислородным датчикам;
- снижает токсичность выхлопных газов;
- помимо основного предназначения можно использовать для очистки любых маслянистых загрязнений, нагара, смазки;
- мощный факел распыла.

Артикул	Масса	Кол-во шт в уп.
СС-090-RE	160 г	24 шт.
СС-100	283 г	12 шт.
СС-110	340 г	12 шт.
СС-110-PRO-RE (с обратным клапаном)	340 г	12 шт.
СС-120-RE	453 г	12 шт.
СС-130-RE	630 г	12 шт.

Технические характеристики	
Физический тип	Прозрачная жидкость
Запах	Резкий характерный
Плотность паров	1,11-3,14
Относительная плотность	0,891
Растворимость в воде	Частично растворима
Температура кипения	> 39,8°С
Температура каплепадения	< -95°С

**Применение:** снимите воздушный фильтр и обработайте наружную поверхность карбюратора.

- Для удаления нагара и прочих отложений с дроссельной заслонки распылите небольшое количество очистителя внутрь карбюратора при двигателе, работающем на холостых оборотах.
- Автоматическая воздушная заслонка: распылите очиститель на заслонку, одновременно двигая ее вручную. Если заслонка продолжает заедать, снимите ее. Заведите двигатель и распылите очиститель во внутрь карбюратора.
- Клапан PVC (клапан вентиляции картера): отсоедините корпус клапана и распылите небольшое количество очистителя на клапан. ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОВОДИТЕ ПРИ ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ. Подождите несколько минут. Затем заведите двигатель и снова распылите средство на клапан. Подождите 1 минуту и заглушите двигатель.
- Температурный датчик впускного тракта: распылите очиститель на клапан при выключенном зажигании, подождите несколько минут. Подвигайте клапан вперед и назад до тех пор, пока движение не станет свободным.

Внимание: НЕ НАНОСИТЕ НА ОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ. При попадании немедленно смойте.

При использовании бензина низкого качества рекомендуется использовать очиститель карбюратора каждые 7000-10 000 км.

**Упаковка:** аэрозольный баллон под давлением.

**Состав:** дихлорметан, толуол, диоксид углерода, сжиженный углеводородный газ.

**Условия хранения:** храните в вертикальном положении в прохладном, сухом, хорошо вентилируемом месте вдали от прямых солнечных лучей и открытого огня. Не нагревать выше 50°С. БЕРЕЧЬ ОТ ДЕТЕЙ.

**Срок годности:** 120 месяцев.

**Гарантия:** ABRO® гарантирует, что продукция в рамках срока годности и при соблюдении условий хранения соответствует заявленной информации.

**Производитель:** произведено в Китае по технологии и под контролем АБРО Индастрис Инкорпорейтед, США.